

mín	máx
1°	15°

- ▶ Noticias
- Ciudad
- País
- Santa Fe
- Policiales
- Mundo
- El Hincha
- Espectáculos
- La Otra Cara
- Cartelera
- Astros
- Clima
- Especiales
- Búsquedas
- Números Anteriores
- Servicios
- Tapa

Rosario - Miércoles 2 de agosto de 2006

[Búsquedas](#) - [Contáctenos](#)

## El Hincha

SEGURIDAD. LA F-1 ESTUDIA UN SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN PARA CADA AUTO. TARDE, EN EL PAÍS YA SE USA

### Luces de alerta

La agencia Ansa indicó que "la Fórmula 1 dio un paso al frente en cuestión de seguridad de cara a 2007". El último viernes, durante los entrenamientos oficiales para el Gran Premio de Alemania, los pilotos probadores de BMW Sauber, Williams, Red Bull y Midland tuvieron "su primera toma de contacto con un nuevo sistema que la Federación Internacional del Automóvil pretende introducir el año que viene". Mediante un GPS (sistema de posición global mediante satélite), los pilotos pueden "conocer al instante si los comisarios deportivos exponen alguna bandera avisando de una situación de peligro".



La Fórmula 1 desarrolla un receptor vía satélite. El TC 2000 hizo punta con el Sistema Liso.

Gracias a una antena colocada en la trompa del coche y a un indicador en el volante, los pilotos "reciben información vía GPS de qué peligro les acecha o bien de qué color es la bandera que ondean los comisarios en el circuito, para así actuar en consecuencia con rezagados, con accidentes u otros peligros que no ven en ese momento".

Para los que no están en el tema, un GPS al servicio del piloto parece un enorme avance tecnológico. Y quienes piensan que en el automovilismo argentino no se hace todo lo posible en pos de la seguridad, es importante destacar que desde hace un par de años se utiliza en el país un dispositivo similar, aunque mucho más simple y económico.

Se trata del Sistema Liso, modelo A1, que se incorporó primero al Turismo Competición 2000 y luego al resto de las categorías fiscalizadas por la Comisión Deportiva Automovilística del ACA.

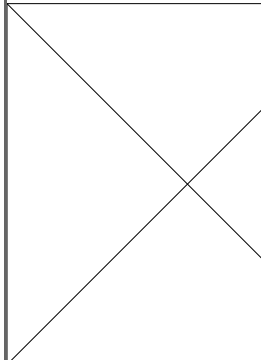
Cada vehículo lleva un receptor de radio, que posee un visor con tres indicadores luminosos que se accionan desde la torre de control del autódromo: el azul alerta de un incidente (se añade el número del sector de la pista donde ocurrió), si destella el amarillo significa que la carrera se neutraliza con auto de seguridad, mientras que el rojo avisa que la competencia fue detenida. Un sistema criollo, simple y confiable, que la Fórmula 1 todavía no descubrió.

▶ **Correo de Lectores**

▶ [Escribir](#)

▶ [Leer](#)

▶ **Edición Impresa**

◀ [volver](#)

Copyright 2002 elciudadano.net -- Todos los derechos reservados

Diario El Ciudadano y la región  
 Redacción: Dorrego 972 - CP 2000  
 Te 54-341-4-100-700 (líneas rotativas)  
 Rosario - Pcia. de Santa Fe - República Argentina

DESARROLLADO POR

