

LIMITADOR DE RPM

Este equipo cuenta con tres Led que indican:

- Led Amarillo: Equipo conectado a 12V.
- Led Verde: Se enciende de manera permanente cuando NO limita y cuando limita destella.
- Led Rojo indica ALARMA, la cual posee tres estados:
 1. **Led apagado:** Funcionamiento Normal.
 2. **Led encendido permanente :** Si el limitador es puenteado, luego de unos segundos limitando, el led se enciende en forma permanente y queda guardada esta información en memoria interna no volátil, de tal manera que por más que se desconecte y se vuelva a conectar, la alimentación, dicho led permanecerá encendido.
 3. **Led encendido destellando:** Si es desconectado el cable de toma de pulsos del limitador (cable que va al negativo de la bobina) se enciende dicho led destellando y al igual que en el punto anterior, esta información queda guardada.

Conexión del limitador:

- Cable color Marrón: Debe conectarse al Positivo (+) batería.
- Cable color Negro: Debe conectarse al Negativo (-) batería (masa), después de la llave de corte de corriente, de tal manera que cuando se corte la corriente general del auto, se corte la corriente del limitador.
- Cable color Verde: Debe conectarse al Negativo de la bobina (toma de pulsos).
- Cable color Celeste: Debe conectarse al Positivo de la bobina. Previa desconexión del cable que originalmente alimentaba la bobina. Es decir que el único cable que debe tener el conector positivo (+) de la bobina, debe ser el cable CELESTE del LIMITADOR.

Nota: Para que el motor encienda sin el limitador, debe estar conectada la ficha auxiliar provista en el kit de instalación.