

“Manual: Corte de Bomba de Combustible”

Este sistema detecta, a través del pulso que genera el platino (negativo de la bobina), si el motor está girando. En caso de que el motor **SI** este girando, el equipo manda corriente a la bomba de nafta, y si este **NO** está girando, luego de 3 segundos corta la energía eléctrica que alimenta dicha bomba.

Conexión:

- Cable Rojo: Debe ser conectado al positivo de la llave de contacto.
- Cable Negro: Debe estar conectado a masa.
- Cable Celeste: Debe ser conectado a cable que va al platino o negativo de la bobina.
- Cable Marrón: Debe ser conectado al cable positivo de alimentación de la bomba.

Nota: El cable negativo de alimentación de la bomba debe conectarse a masa.

El equipo cuenta con DOS LUCES DE LED, las cuales indican:

- Led Rojo: Destella cuando se corta la corriente que va a la bomba.
- Led Verde: Permanece encendido cuando la bomba está funcionando.

